



La parte migliore del Molise

L'Europea 92 a Milano per i 50 anni della Metropolitana

L'azienda ha contribuito alla realizzazione degli eventi organizzati nel capoluogo lombardo

CAMPOBASSO. Cinquant'anni fa, il 1° novembre 1964, alle ore 10.41, i primi due vagoni della metropolitana M1, "la Rossa", attraversarono la città, da piazzale Lotto a Sesto Marelli, lungo 21 stazioni per 12,5 chilometri di percorso. A distanza di mezzo secolo, la M1 - scrive il Giorno di Milano - rappresenta ancora la spina dorsale della rete metropolitana di Milano, con le sue 38 stazioni su un percorso di circa 27 chilometri e quasi 500mila passeggeri al giorno trasportati. Per ricordare e celebrare lo storico evento, ieri è stata organizzata una giornata di festa a Milano. Il Comune, Atm, Mm e Fondazione Milano - Scuole Civiche hanno promosso un cartellone con molte iniziative in diversi luoghi della



Il sindaco Pisapia con il presidente dell'Europea 92 Marciano Ricci

lizzazione della struttura è stata voluta dal sindaco Pisapia in persona. E poi, partecipo sempre con molto piacere ad ogni manifestazione che mi consente di portare in alto il nome del nostro amato Molise". Quella della Metropolitana di Milano per l'Europea 92 SpA è un'appendice delle opere in

Il gruppo che il presidente Marciano Ricci gestisce con le figlie Sabrina e Mirella sta riscuotendo lusinghieri risultati sul mercato algerino e su quello del Medio Oriente. Particolarmente apprezzate le infrastrutture realizzate con l'impiego delle più avanzate tecnologie e nel rispetto di standard qualitativi e gestionali di elevatissimo livello.

La mostra ripercorre, attraverso immagini anche inedite e sorprendenti tratte dall'archivio storico di Metropolita Milanese, le trasformazioni temporanee del paesaggio urbano e quel mondo sotterraneo svelato dai grandi lavori di scavo che misero sottopetra la città dal 1957 al 1964. Tra le varie iniziative, molto interessanti

In piazza Castello inaugurato un tunnel 'emozionale' Mezzo secolo di storia raccontata da video e foto

corso di realizzazione, per lo più oltre i confini nazionali.

Oltre alla sede in provincia di Isernia e a quella di Roma, l'Europea ha quattro diramazioni inter-

urbano e quel mondo sotterraneo svelato dai grandi lavori di scavo che misero sottopetra la città dal 1957 al 1964. Tra le varie iniziative, molto interessanti



inaugurato un tunnel «emozionale» in piazza Castello e sino alle 19, sabato e domenica dal lunedì al venerdì dalle 10 alle 19. La struttura si divide in tre sezioni, dedicate rispettivamente a passato, presente e futuro. All'interno vengono proiettate immagini di repertorio e video che ripercorrono la storia della metropolitana di Milano dal 1964 a oggi. La cerimonia, preceduta da un breve briefing, è stata presieduta dal sindaco meneghino Giuliano Pisapia. All'evento hanno preso parte le autorità

del capoluogo lombardo, le imprese che hanno contribuito alla realizzazione della struttura, che ora stanno realizzando le diramazioni in costruzione delle linee della Metropolitana cittadina, e tanti milanesi. Per l'Europea 92 SpA, azienda molisana leader mondiale nel settore delle grandi infrastrutture, c'era il presidente del gruppo, Marciano Ricci. "Non potevo mancare a questo importante appuntamento, - ha commentato Ricci - anche perché la presenza delle aziende che hanno contribuito alla rea-

zione del tunnel, lungo 20 metri e alto 5, rimarrà installato per tutto il



zionali: una sede è a Bucarest in Romania, una a Sofia in Bulgaria, un'altra ad Astori, in Astoria a Muscat nel Sultanato dell'Oman. Tornando alla cerimonia di ieri, dopo l'inaugurazione, imprenditori, amministratori e milanesi hanno visitato il tunnel. Poi la delegazione si è spostata al vicino "Expo Gate" dove è stata allestita la mostra «Milano SottoSo-

quella della Fondazione Franco Albini, che per divulgare il valore culturale e il senso di appartenenza a questa importante opera, ha promosso il sito www.metromilano50.com ha anche l'obiettivo di rendere protagonisti i cittadini, pubblicando le loro storie, le loro foto e i video sulla vita in metropolitana. Le immagini, i video e le storie migliori verranno premiati dalla Fondazione Franco Albini e da Campari.

ppm